

XIV симпозиум ассоциации «диалог+»

МОБИЛЬНОСТЬ И ЛОГИСТИКА: ВЫЗОВЫ ДЛЯ ГЕРМАНИИ И РОССИИ В XXI ВЕКЕ

6-8 мая 2011 г.

Universität Tübingen
Neue Aula, Wilhelmstr. 7, 72074 Tübingen

dialog e.V. - Vereinigung deutscher und russischer Ökonomen
Schillerstraße 59 • 10627 Berlin • www.dialog-ev.org

Berlin • Chemnitz • Frankfurt • Jekaterinburg • Leipzig • Moskau • Saratow • Tomsk • Tübingen • Tambow

14. dialog-Symposium

TÜBINGEN 2011 ТЮБИНГЕН

XIV симпозиум ассоциации «диалог+»

Тема

Современный человек мобилен как никогда прежде: благодаря продолжающейся либерализации железнодорожного движения и воздушного сообщения стоимость пассажирских и товарных перевозок за последние десятилетия непрерывно снижалась.

В то же время становится все очевиднее, что зачастую развитие инфраструктуры не может в полной мере отвечать потребностям увеличения мобильности. В качестве примера из практики можно привести московский транспортный коллапс. Предполагается, что и в Германии к 2025 произойдет увеличение пассажиропотока на 20% и грузовых перевозок на 70%. В данной ситуации следует обратить особое внимание на требования экологической безопасности и защиты природных ресурсов, а также на аспекты безопасности и контроля.

Несмотря на то, что России и Германии не похожи с географической точки зрения, они должны найти ответы на общие вопросы: «Какую роль в будущем будет играть автомобиль в городском уличном движении и при движении на средние расстояния? Какие существуют альтернативы, отвечающие экологическим требованиям? Как развивать инфраструктуру для общественного транспорта? Как обеспечить мобильность в малонаселенных регионах? Какую роль играет воздушное сообщение? Какое значение имеет железнодорожное сообщение для развития мобильности и логистики? Как обеспечить оптимальную комбинацию различных транспортных средств с учетом факторов надежности, рентабельности и ресурсосбережения?»

Как отметил писатель Салтыков-Щедрин еще в середине XIX века, «плохие дороги и дураки» являются симптомами общества, переживающего застой.

Эти и другие вопросы будут обсуждаться на XIV симпозиуме Ассоциации «диалог+». К участию приглашены высокопоставленные представители экономической и политической сферы. В центре внимания по традиции будет обмен мнениями опытных экспертов со студентами и молодыми специалистами из Германии и России. Симпозиум «диалога+» — это хорошо зарекомендовавшая себя площадка для развития российско-немецких связей в сфере экономики, политики и административного управления.

Пятница, 6 мая 2011 г.

- 17:00 **Встреча региональных групп «диалог+»**
- 19:00 **Торжественное открытие симпозиума**
Возможность для участников познакомиться и пообщаться друг с другом

Суббота, 7 мая 2011 г.

- 10:00 **Собрание делегатов**
- 14:00 **Открытие симпозиума**
Представитель Тюбингенского университета
Представитель консультативного совета «диалог+»
Председатель правления «диалог+»
- 14:15 **Модернизация транспортной инфраструктуры в России**
Проф., д.г.н. Н.В.Зубаревич, директор региональной программы Независимого института социальной политики, Москва
- 14:45 **Будущее индивидуальной мобильности**
Ханс-Михаэль Хубер, директор, Daimler AG, Штутгарт
- 15:15 Перерыв на кофе
- 15:45 **Требования логистики в Российской Федерации**
Кирилл Власов, председатель правления, СТС Логистикс, Москва
- 16:15 **Актуальные задачи воздушного сообщения**
Томас Фабиан, Зарегистрированное общество немецких транспортных аэропортов, Берлин
- 16:45 Перерыв на кофе
- 17:15 **Дискуссия на тему «Каковы границы мобильности?»**
Модератор: Андрей Гурков, Deutsche Welle, Кёльн
- 19:30 **Российско-немецкий праздничный вечер**
С приветственным словом: Эйке Мюллер-Элшнер, председатель консультативного совета «диалог+»

Воскресенье, 8 мая 2011 г.

- 10:00 **Совместный завтрак**
В «Neue Aula»
- 11:00 **Задачи логистики в сфере торговли**
Проф. д-р Бернд Халльер, EHI Retail Institute GmbH, Кёльн
- 11:30 **Логистика трубопровода North Stream**
Людвиг фон Мюллер, консультант по логистическому инжинирингу, North Stream AG, Цуг/Швейцария
- 12:00 Перерыв на кофе
- 12:30 **Устойчивая мобильность и конфигурация дорожной сети России в XXI веке**
Михаил Блинкин, научный руководитель НИИ транспорта и дорожного хозяйства, Москва
- 13:00 **Кооперация между РЖД и Deutsche Bahn AG**
Райнхольд фон Унгерн, DB International ООО, Москва
- 13:30 **Подведение итогов Симпозиума**
Члены правления «диалог+»
- 15:00 **Заседание консультативного совета «диалог+»**
Совместно с членами правления «диалог+»